

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB 1 PENDAHULUAN	1-1
1.1 KONDISI UMUM	1-1
1.1.1 CAPAIAN TARGET KINERJA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2010-2014	1-3
1.1.2 CAPAIAN PEMBANGUNAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2010-2014	1-10
1.1.3 REALISASI KINERJA KEUANGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2010-2014	1-19
1.2 POTENSI DAN PERMASALAHAN	1-21
1.2.1 LINGKUNGAN STRATEGIS	1-21
1.2.2 POTENSI DAN PERMASALAHAN	1-29
BAB 2 VISI DAN MISI PRESIDEN, SERTA SASARAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	2-1
2.1 VISI DAN MISI PRESIDEN	2-1
2.2 AGENDA PRIORITAS PEMBANGUNAN (NAWA CITA)	2-1
2.3 SASARAN PEMBANGUNAN NASIONAL	2-2
2.4 SASARAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019	2-5
BAB 3 ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, KERANGKA REGULASI, DAN KERANGKA KELEMBAGAAN	3-1
3.1 ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI NASIONAL	3-1
3.1.1 ISU STRATEGIS 1 : MEMBANGUN KONEKTIVITAS NASIONAL UNTUK MENCAPAI KESEIMBANGAN PEMBANGUNAN	3-1
3.1.2 ISU STRATEGIS 2 : MEMBANGUN TRANSPORTASI UMUM MASSAL PERKOTAAN	3-8
3.2 ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN ...	3-10
3.2.1 KESELAMATAN DAN KEAMANAN	3-11
3.2.2 PELAYANAN TRANSPORTASI	3-14
3.2.3 KAPASITAS TRANSPORTASI	3-22

3.3	KERANGKA REGULASI	3-26
3.3.1	KERANGKA REGULASI BIDANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN	3-27
3.3.2	KERANGKA REGULASI BIDANG PERKERETAAPIAN	3-27
3.3.3	KERANGKA REGULASI BIDANG PERHUBUNGAN LAUT	3-28
3.3.4	KERANGKA REGULASI BIDANG PERHUBUNGAN UDARA	3-30
3.3.5	KERANGKA REGULASI BIDANG TRANSPORTASI ANTARMODA/MULTIMODA	3-31
3.3.6	KERANGKA REGULASI BIDANG PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI	3-31
3.3.7	KERANGKA REGULASI BIDANG SDM TRANSPORTASI	3-32
3.4	KERANGKA KELEMBAGAAN	3-32
3.4.1	PENGUATAN KONEKTIVITAS NASIONAL UNTUK MENCAPAI KESEIMBANGAN PEMBANGUNAN	3-33
3.4.2	PENGEMBANGAN SISTEM TRANSPORTASI MASSAL PERKOTAAN	3-37
3.4.3	PEMBENTUKAN BADAN PENYELENGGARA TRANSPORTASI JABODETABEK (BPTJ)	3-40
BAB 4	TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN	4-1
4.1	TARGET KINERJA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015- 2019	4-1
4.1.1	KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI.....	4-1
4.1.2	PELAYANAN TRANSPORTASI	4-4
4.1.3	KAPASITAS TRANSPORTASI	4-9
4.2	KERANGKA PENDANAAN	4-22
4.2.1	SKENARIO PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR	4-22
4.2.2	SKEMA FINANSIAL KREATIF	4-23
4.2.3	KRITERIA SKEMA PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR	4-24
4.2.4	SKEMA PENDANAAN INFRASTRUKTUR SELAIN SKEMA APBN, APBD DAN KPS	4-25
4.2.5	PROYEK PEMBANGUNAN STRATEGIS SEKTOR PERHUBUNGAN DENGAN MENGGUNAKAN SKEMA PENDANAAN BUMN/SWASTA.....	4-26
4.2.6	BADAN LAYANAN UMUM	4-26
4.2.7	SKEMA PENDANAAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019	4-27
4.2.8	KEGIATAN STRATEGIS KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019	4-30
4.2.9	KEGIATAN STRATEGIS KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019 TERKAIT KAWASAN RAWAN BENCANA, WILAYAH PERBATASAN, DAN TERLUAR, MITIGASI IKLIM, PENGARUSUTAMAAN GENDER DAN ANAK BERKEBUTUHAN KHUSUS SERTA PERLINDUNGAN DAN PEMBERDAYAAN PEREMPUAN DAN ANAK DALAM KONFLIK SOSIAL (P3A-KS),	

DAN JUGA STRATEGI NASIONAL PENCEGAHAN DAN PEMBERANTASAN KORUPSI (STRANAS PPK)	4-44
--	------

BAB 5 PENUTUP	5-1
----------------------------	------------

**LAMPIRAN I. PETA LOKASI KEGIATAN STRATEGIS PEMBANGUNAN TRANSPORTASI
DALAM RENCANA STRATEGIS KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN
2015-2019**

LAMPIRAN II.

LAMPIRAN A. INDIKATOR KINERJA UTAMA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019	
LAMPIRAN B. KERANGKA REGULASI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019	
LAMPIRAN C1. TABEL REKAPITULASI ALOKASI PENDANAAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019	
LAMPIRAN C2. TABEL INDIKASI PENDANAAN DAN LOKASI KEGIATAN DALAM RENSTRA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN 2015-2019	
LAMPIRAN D. KEGIATAN STRATEGIS KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2015-2019 DALAM RPJMN TAHUN 2015-2019..	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Pada Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2010-2014	1-6
Tabel 1.2	Capaian Pembangunan Transportasi Darat Tahun 2010-2014	1-11
Tabel 1.3	Capaian Pembangunan Transportasi Perkeretaapian Tahun 2010-2014	1-12
Tabel 1.4	Capaian Pembangunan Transportasi Laut Tahun 2010-2014	1-14
Tabel 1.5	Capaian Pembangunan Transportasi Udara Tahun 2010-2014	1-16
Tabel 1.6	Capaian Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan Tahun 2010-2014	1-16
Tabel 1.7	Capaian Kinerja Kelembagaan dan Ketatalaksanaan	1-17
Tabel 1.8	Komposisi Sumberdaya Manusia di Kementerian Perhubungan Tahun 2010-2014	1-17
Tabel 1.9	Peserta Diklat BPSDMP Kementerian Perhubungan Tahun 2010-2014	1-18
Tabel 1.10	Perkembangan Alokasi Anggaran Kementerian Perhubungan Tahun 2010-2014	1-19
Tabel 1.11	Daya Saing Global Pada Infrastruktur Transportasi	1-22
Tabel 2.1	Sasaran dan Indikator RPJMN Tahun 2015-2019	2-2
Tabel 4.1	Rumusan Indikator Kinerja Utama Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019	4-16
Tabel 4.2	Skenario Pendanaan Berdasarkan Kerangka RPJMN Tahun 2015-2019	4-22
Tabel 4.3	Rincian Pendanaan Untuk Tiap Unit Kerja Eselon I Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019	4-27

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Prosentase Capaian Kinerja Keuangan Kementerian Perhubungan Menurut Unit Kerja Eselon I Tahun 2010-2014	1-20
Gambar 1.2	Global Competitiveness Index Tahun 2014-2015	1-23
Gambar 1.3	Distribusi Pergerakan Peti Kemas Dunia	1-25
Gambar 1.4	Distribusi Pergerakan Peti Kemas Indonesia	1-25
Gambar 2.1	Sinkronisasi Sasaran RPJMN Tahun 2015-2019 dengan Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019	2-7
Gambar 3.1	Bagan Organisasi Balai Penelitian dan Pengembangan Teknologi Perhubungan	3-35
Gambar 3.2	Struktur Organisasi Balai Penelitian dan Pengembangan Teknologi Perhubungan	3-36
Gambar 3.3	Penguatan Koordinasi Transportasi Nasional	3-37
Gambar 3.4	Pengembangan Kelembagaan Multimoda dengan Skema Penempatan Pada Unit Kerja Eselon II Tahun 2015-2019	3-38
Gambar 3.5	Pembentukan Balai Dalam Mendukung Tupoksi Ditjen Perkeretaapian di Daerah	3-39
Gambar 3.6	Struktur Organisasi BPTJ	3-42

